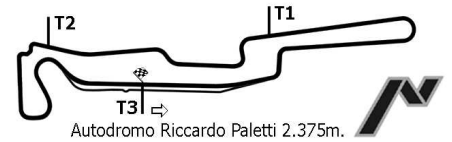




GORDINI CLUB FELD 1



ANALISI DEI TEMPI TRAINING 1

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
128 DELTA Racing 1				A							
Subaru Impre				6							
1)	13'30.546	26.861	1'33.374	3)	1'05.311	30.096	1'35.407	2)	1'02.814	27.838	1'30.652
2)	58.123	26.606	1'24.729					3)	1'00.701	26.981	1'27.682
3)	56.422	27.775	1'24.197					4)	7'10.656	26.838	7'37.494
4)	55.139	27.138	1'22.277					5)	58.854	26.403	1'25.257
5)	54.814	25.668	1'20.482					6)	1'00.314	30.172	1'30.486
6)	56.508	25.734	1'22.242					7)	1'02.476	26.235	1'28.711
7)	56.590	26.157	1'22.747								
8)	1'04.561	28.035	1'32.596								
9)	1'08.033	26.514	1'34.547								
140 GRAF Hansruedi				A							
Subaru Impre				7							
1)			1'37.552	1)			1'37.552				
2)			1'25.924	2)			1'25.924				
3)			1'25.080	3)			1'25.080				
4)			1'23.084	4)			1'23.084				
5)			1'19.386	5)			1'19.386				
6)			1'21.175	6)			1'21.175				
7)			1'19.193	7)			1'19.193				
8)	56.586	26.621	1'23.207	8)	56.586	26.621	1'23.207				
9)			1'21.184	9)			1'21.184				
10)			1'22.332	10)			1'22.332				
11)			1'24.858	11)			1'24.858				
12)			1'22.409	12)			1'22.409				
13)	55.561	26.220	1'21.781	13)	55.561	26.220	1'21.781				
146 NEESER Kurt				A							
Opel Kadett				6							
1)			1'30.296	1)			1'30.296				
2)			1'25.494	2)			1'25.494				
3)			1'23.058	3)			1'23.058				
4)			1'24.031	4)			1'24.031				
5)			1'22.388	5)			1'22.388				
6)			1'22.589	6)			1'22.589				
7)			1'21.276	7)			1'21.276				
154 SCHAER Marcel				A							
Alfa Romeo S				3							
1)			1'36.854	1)			1'36.854				
2)			1'31.129	2)			1'31.129				
3)			1'29.371	3)			1'29.371				
4)			1'27.586	4)			1'27.586				
5)			1'28.711	5)			1'28.711				
6)			1'28.354	6)			1'28.354				
7)			1'26.679	7)			1'26.679				
8)			1'27.134	8)			1'27.134				
156 WAIBEL Sven				A							
Alfa Romeo 3				3							
1)	11'31.449	29.884	1'39.070								
129 KOENIG Markus				A							
Renault M,ga				5							
1)			1'41.941								
2)			2'53.127								
3)			1'23.482								
4)			1'21.332								
5)			1'19.942								
6)			1'19.827								
7)			1'21.769								
8)			1'29.208								
164 GRAF Kaja				A							
Subaru Impre				6							
1)	9'58.259	28.546	1'30.017								
2)	57.816	28.249	1'26.065								
3)	1'00.988	29.711	1'30.699								
4)	58.056	27.377	1'25.433								
5)	56.730	27.240	1'23.970								
6)	56.877	26.650	1'23.527								
7)	54.865	26.323	1'21.188								
8)	57.813	27.271	1'25.084								
9)	58.700	26.532	1'25.232								
10)	58.118	26.486	1'24.604								
11)	57.869	26.185	1'24.054								
12)	56.160	26.708	1'22.868								
171 ALVAREZ Orlando				A							
Renault Clio				4							
1)	14'09.551	31.718	1'40.661								
2)	1'02.244	27.975	1'30.219								
3)	59.746	28.024	1'27.770								
4)	59.213	27.913	1'27.126								
5)	1'00.884	28.264	1'29.148								
6)	1'00.379	27.656	1'28.035								
7)	59.061	27.389	1'26.450								
8)	59.346	27.693	1'27.039								
9)	58.902	28.105	1'27.007								
177 EMMRICH Thomas				A							
Alfa Romeo G				4							
1)	10'20.802	28.537	1'38.280								
2)	58.819	25.851	1'24.670								
3)	57.930	25.535	1'23.465								
4)			1'23.194								
5)	55.413	26.131	1'21.544								
6)	55.496	25.910	1'21.406								
7)	55.581	25.896	1'21.477								
134 WOBMAN Jonas				A							
Honda Civic				3							
1)	8'06.389	27.738	1'28.568								
2)	58.580	27.166	1'25.746								
3)	58.566	31.597	1'30.163 B								
4)	2'40.880	27.376	3'08.256								
5)			1'24.935								
6)	57.665	27.285	1'24.950								
7)	58.162	27.049	1'25.211								
8)	59.767	32.685	1'32.452 B								
9)	2'41.181	27.372	3'08.553								
10)	1'00.129	27.048	1'27.177								
11)	1'05.932	35.637	1'41.569 B								
138 HAUSAMMAN David				A							
Peugeot 205				4							
1)	11'56.868	30.160	1'39.061								
2)	1'07.737	30.464	1'38.201								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	57.195	26.549	1'23.744								
9)			1'23.502								
10)	57.625	26.199	1'23.824								
11)	56.503	25.769	1'22.272								
12)	56.280	25.668	1'21.948								
13)	59.572	26.452	1'26.024								
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
180	GRUENENWALD		A	343	SCHULZ Peter		G				
	RGR Prototyp		S8		VW Golf		5				
1)			1'29.264	1)	11'43.253	27.670	1'28.643				
2)			1'31.924	2)	58.700	27.103	1'25.803				
3)			1'22.764	3)	59.718	27.125	1'26.843				
				4)	57.417	26.488	1'23.905				
				5)	57.625	26.255	1'23.880				
				6)	56.038	26.600	1'22.638				
				7)	1'02.473	30.864	1'33.337				
				8)	1'00.779	28.586	1'29.365				
				9)	1'04.186	29.202	1'33.388				
				10)	1'07.190	27.532	1'34.722				
				11)	1'06.518	29.494	1'36.012				
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
182	NIPP Erich		A								
	Renault M.ga		4								
1)			1'24.340								
2)			1'22.104								
3)			1'20.613								
4)			1'21.193								
5)			4'31.400								
6)			1'24.251								
7)			1'26.135								
8)			1'51.198 B								
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
188	GERBER Philipp		G								
	Chevrolet Co		8								
1)	15'09.028	28.127	1'34.042								
2)	59.934	28.248	1'28.182								
3)	57.337	27.541	1'24.878								
4)	1'01.041	27.500	1'28.541								
5)	1'00.093	27.332	1'27.425								
6)	1'02.589	27.283	1'29.872								
7)	1'04.707	36.590	1'41.297 B								
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
196	KUERSTEINER		A								
	KTM X-Bow		7								
1)	10'24.537	27.759	1'35.058								
2)	54.374	25.425	1'19.799								
3)	54.150	25.792	1'19.942								
4)	52.067	25.160	1'17.227								
5)	51.861	24.702	1'16.563								
6)	52.786	25.377	1'18.163								
7)	52.363	24.873	1'17.236								
8)	1'01.975	34.514	1'36.489 B								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea